

## Teil 1: Lesen Sie vor dem ersten Flug

**Warnung:** Dieses Modell ist kein Spielzeug. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor dem Betrieb sorgfältig durch.

1. Legen Sie 8 AA-Batterien in das Batteriefach der Fernbedienung und schließen Sie das Kabel an.

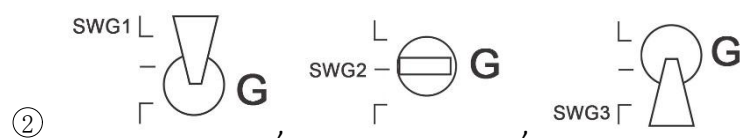
2. Installieren Sie das Trainingsgestell, laden Sie die Batterie des Hubschraubers auf, siehe das folgende Link-Video.

<https://www.youtube.com/watch?v=9Wo3W3rzWvU>

### 3. Fernbedienung Schalter Funktion:



SWA-Schalter ist der Drosselklappenschalter, SWA2 ist die Drosselklappensperre, SWA1 ist die Drosselklappenfreigabe.



SWG Schalter ist Flugmodus Schalter.

SWG1 ist ein selbststabilisierender Modus (der Hubschrauber benötigt eine manuelle Steuerung, um sich zu stabilisieren und auszubalancieren, und erfordert Flugerfahrung für diesen Modus).

SWG2 ist ein Positionierungsmodus (der Hubschrauber kann die Position automatisch halten. Es wird empfohlen, dass Anfänger zuerst aus dem Positionierungsmodus fliegen).

SWG3 ist ein Positionierungs - + Headless - Modus (zusätzlich zur Positionshaltung sperrt der Helikopter immer die Flugausrichtung als Ausrichtung des Kopfes, wenn der Motor entriegelt ist, und die Fernbedienung behält immer die vordere, hintere, linke und rechte Steuerung der Hubschrauber, egal wo der Schweif steht.)



SWF-Schalter ist ein One-Key-Return to Home (RTH) -Schalter. SWF1 ist Funktionssperre. Wenn auf SWF2 umgeschaltet wird, kehrt der Hubschrauber automatisch zum Ausgangspunkt zurück und landet automatisch an der Position, die dem Startpunkt entspricht. Während des zurückkehrenden Hubschraubers darf nicht kontrolliert werden. Wenn es notwendig ist, zu steuern, wechseln Sie bitte zu SWF1, dann erhält die

Fernbedienung die Kontrolle.

- ④ Die Ruheschalter haben keine Funktion zugewiesen.

#### **4. Rückgabefunktionseinleitung (RTH)**

- ① SWF-Ein-Tasten-Rückgabe, siehe obige Beschreibung.
- ② Fernbedienungssignal verlorene Rückkehr

Wenn das Signal zwischen dem Hubschrauber und der Fernbedienung verloren geht, kehrt der Hubschrauber automatisch zurück. Nachdem Sie das Steuersignal erhalten haben, können Sie den Hubschrauber weiter steuern. Wenn keine Signalwiederherstellung erfolgt, kehrt der Hubschrauber automatisch zurück und landet am Heimatpunkt.

- ③ Niedriger Batterie Rückkehr

Wenn die Helikopter-Batteriespannung unter dem während des Fluges eingestellten Mindestwert liegt, kehrt der Hubschrauber automatisch zum Ausgangspunkt zurück und kann nicht von der Fernbedienung gesteuert werden. Bitte achten Sie auf die Flugzeit entsprechend der tatsächlichen Situation.

Hinweis: In diesem Fall, wenn der Helikopter weit vom Heimatpunkt entfernt ist. Die Batterieleistung reicht nicht aus, um den zurückfliegenden Helikopter zu unterstützen. Es wird fallen und abstürzen. Es wird empfohlen, die Flugentfernung 50 Meter nicht überschreiten, die Höhe nicht mehr als 20 Meter.

## **Teil 2: Flughandbuch**

- 1. 1. Lesen Sie "Lesen Sie vor dem ersten Flug" vor dem Flug sorgfältig.**
- 2. 2. Schalten Sie zuerst die Fernbedienung ein,** Schalten Sie SWA auf SWA2 um, und schalten Sie den Helikopter ein. Warten Sie, bis das Licht der Flugsteuerung grün blinkt (mit GPS-Signal).
- 3. 3. Befolgen Sie diese Schritte, um den Hubschrauber zu entsperren.**
  - ① Halten Sie den Sicherheitsschalter (rote Taste) gedrückt, bis das rote Licht leuchtet.
  - ② Schieben Sie den Gashebel der Fernbedienung in die untere rechte Ecke (Modus 2) / untere linke Ecke (Modus 1), bis der Flugregler grün leuchtet.
  - ③ Schalten Sie SWA auf SWA1 und der Gasknüppel bleibt in der niedrigsten Position, bis das Hauptblatt des Helikopters zu rotieren beginnt. Lassen Sie den Gashebel los, warten Sie einige Sekunden, nachdem der Motor seinen normalen Wert erreicht hat, dann können Sie den Flug starten.
- 4. Take-off im Positionierungsmodus (Vorschlag Neuling, diesen Modus zu wählen, um zu**

### **fliegen)**

- ① Stellen Sie vor dem Entriegeln des Hubschraubers sicher, dass das GPS-Signal stark genug ist (grünes Licht blinkt), schalten Sie SWG auf SWG2 (Positionierungsmodus) und folgen Sie dann dem Entsperrvorgang, um den Motor zu entriegeln.
- ② Warten Sie nach dem Start der Klinge einige Sekunden. Wenn der Motor die normale Leistung erreicht hat, drücken Sie den Gashebel um 1-2 Frames hoch (ca. 70% Gas). Eine Weile später wird der Hubschrauber vertikal steigen. Wenn Sie aufhören müssen zu klettern, lassen Sie bitte den Gasknüppel los. Wenn die Landung erforderlich ist, drücken Sie den Gashebel nach unten, der Helikopter senkt die Höhe, bis er auf dem Boden landet. (die erhöhte Geschwindigkeit hängt vom Ausmaß der Bewegung des Gasknüppels ab)
- ③ Bewegen Sie den Gasknüppel (Modus 2) nach links und rechts, Sie können die Ruderrichtung des Helikopters steuern, Linksdrehung gegen den Uhrzeigersinn oder Rechtsdrehung im Uhrzeigersinn. Der rechte Steuerknüppel (Modus 2 Heben / Querruder) steuert die Bewegung des Helikopters nach vorne, hinten, links und rechts.
- ④ Achten Sie auf die Flugzeit und Entfernung; Um eine übermäßige Entladung des Akkus zu vermeiden, halten Sie die Flugzeit bitte innerhalb von 4-5 Minuten. Andernfalls startet der Helikopter die Batterie-Leer-Rückgabe, automatische Rückkehr und Landung, dies kann die Batterielebensdauer beeinträchtigen.