

FLYPRO



300C

Specification:	
Rumpflänge	700mm
Rumpfhöhe	230mm
Hauptrotorgröße	360mm
Heckrotorgröße	69mm
Hauptrotordurchmesser	820mm
Heckrotordurchmesser	180mm
Zahnrad von Motor	13T
Hauptgetriebe antreiben	151T
Heckantrieb Hauptzähne	56T
Heckantrieb Zähne	15T
Übersetzungsverhältnis v	11:1:3.72
Volles Gewicht (ohne	1480g





Vielen Dank für den Kauf unserer Produkte. Um Ihnen den Gebrauch und die sichere Bedienung des Fly.pro Helikopters zu erleichtern, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung im Detail. Bitte bewahren Sie dieses Handbuch als Referenz für künftige Anpassungen und Wartungsarbeiten auf. Fly.pro ist ein maßstabsgetreuer Nachbau des echter Hubschraubers und exquisiter Verarbeitung reduziert und die beste Wahl für Modellliebhaber. Dieser Helikopter wird mit einem patentierten Helikopter-Trainingsgestell geliefert, das von der Firma entwickelt wurde. Das Trainingsgestell eignet sich für Anfängerübungen und Modellregale und ist ein tolles Geschenk für andere.

Wichtige Aussage

Der Fly.pro Fernsteuerungshelikopter stellt kein Spielzeug dar. Er enthält viele Freizeitprodukte, die von High-Tech-Produkten entworfen wurden, daher kann unsachgemäßer Gebrauch oder Unkenntnis der Produkte zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Achten Sie auf Ihre eigene Sicherheit.

Achtung! In Bezug auf die Verwendung von ferngesteuerten Hubschraubern können Hersteller und Verkäufer nicht für Folgendes verantwortlich gemacht werden: Benutzer erfahren Unfälle aufgrund abnormaler Abnutzung oder falscher Montage von Teilen. Als Nutzer dieses Produkts ist "Sie" die einzige Person, die die volle Verantwortung für die Umwelt und das Verhalten Ihres Unternehmens trägt. Modell-Produkte erfordern High-Tech-Operationen und sind Verbrauchsmaterialien. Nach dem Gebrauch verursachen sie unterschiedliche Grade von Komponentenverlust. Der Benutzer ist mit den Waren nicht zufrieden, die durch irgendwelche Betriebsbedingungen verursacht werden oder deshalb nicht mit der Ware zufrieden sind, Kann neue Produkte oder Rücksendungen nicht ersetzen. Im Falle eines Betriebs- oder Wartungsproblems bietet unser Unternehmen technischen Support und Ersatzteillieferungen an, das Unternehmen kann die Schäden, Unfälle oder Verletzungen, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Einstellung, Montage, Modifikation oder unsachgemäße Bedienung des Benutzers verursacht werden, nicht kontrollieren. Und verantwortlich, alle vom Benutzer übernehmen die volle Verantwortung.

Sicherheitshinweis

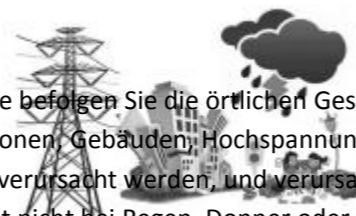
Achtung

Ferngesteuerte Modellhubschrauber sind Produkte mit hoher Gefahr und müssen während des Fluges von der Menge ferngehalten werden. Unzureichende menschliche Montage oder ungewohnter Betrieb, beschädigte mechanische Teile oder schlechte elektronische Steuerausstattung können unvorhersehbare Unfälle wie unkontrolliertes Fliegen verursachen, und der Benutzer muss auf die Flugsicherheit achten. Seien Sie sicher, die folgenden Teile vor jedem Flug sorgfältig zu inspizieren: die Hauptrotor Klemmkreuzschraubschrauben, die Heckrotorklemmsitzschrauben und die verschiedenen Teile der Rumpfkugel, Schrauben, bestimmen das Plastikschloss, um in der Lage zu sein, Flug zu steigen.

Verboten

Halten Ihnen von Hindernissen und Menschenmengen fern

Wenn Hubschrauber fliegen, ist die Wahl des Veranstaltungsortes wichtig. Bitte befolgen Sie die örtlichen Gesetze, um an einer legalen Remote-Site zu fliegen. Achten Sie auf die Anwesenheit von Personen, Gebäuden, Hochspannungsleitungen, Bäumen etc. in der Umgebung, vermeiden Sie Fehler, die durch Manipulation verursacht werden, und verursachen Sie den Verlust von Eigentum anderer und anderer Personen. Verwenden Sie das Gerät nicht bei Regen, Donner oder schlechtem Wetter, um die Sicherheit von Ihnen und dem Helikopter zu gewährleisten.



Verboten Überlegungen zur Lithiumbatterie

Lithium-Ionen-Batterien sind relativ gefährlich für Alkaline-Batterien, Nickel-Metallhydrid-Batterien und Nickel-Cadmium-Batterien, die in allgemeinen RCs verwendet werden. Bitte beachten Sie unbedingt die Verwendung von Lithium-Batterie Vorsichtsmaßnahmen. Unsachgemäßer Gebrauch von Lithiumbatterien kann Feuer verursachen und Leben und Eigentum verletzen. Achtung!



Verboten Weg von der feuchten Umgebung

Das Innere des Hubschraubers besteht aus vielen hochentwickelten elektronischen Komponenten. Deshalb müssen wir Feuchtigkeit oder Feuchtigkeit vermeiden und nicht im Badezimmer oder an Regentagen verwenden. Verhindern Sie, dass Wasserdampf in das Innere des Rumpfes eindringt und dass mechanische und elektronische Bauteile ausfallen und unvorhersehbare Unfälle verursachen!



Verboten Verwenden Sie dieses Produkt nicht unsachgemäß

Modifizieren Sie die Verarbeitung nicht selbst und führen Sie keine Upgrades oder Reparaturen durch Bitte verwenden Sie die Teile in unserem Produktkatalog, um die Sicherheit der Struktur zu gewährleisten. Bitte arbeiten Sie innerhalb der Produktgrenzen, verwenden Sie sie nicht überladen und verwenden Sie sie nicht für andere illegale Zwecke.



! Warnung Sicherer Betrieb

Berühren Sie niemals einen laufenden Hubschrauber. Wenn der Hauptrotor gedreht wird oder wenn das Flugzeug startet / testet, muss es weit von Hindernissen entfernt sein.



Sie müssen mehr als 10 Meter vom Helikopter entfernt sein. Übermäßige Ermüdung, schlechte Leistung oder falscher Betrieb können das Unfallrisiko erhöhen. Nicht außerhalb der Sichtlinie arbeiten, Hubschrauber und Fernbedienung sofort nach der Landung ausschalten.



! Hinweis Halten Sie sich von beweglichen Teilen fern

Die Geschwindigkeit des Hauptrotors und des Heckrotors des Hubschraubers ist sehr hoch, der Rotor bei hoher Drehzahl ist sehr gefährlich, den Hauptrotor während des Betriebs nicht berühren und einen Sicherheitsabstand einhalten.
















! Hinweis Weg von heißer Umgebung








































Die meisten ferngesteuerten Flugzeuge verwenden PA-Fasern oder Polyethylen und Elektronen als Hauptrohstoffe. Daher muss es vor Hitze, Sonnenlicht und der Möglichkeit von Verformung oder sogar Schmelzschäden aufgrund von hohen Temperaturen geschützt werden.



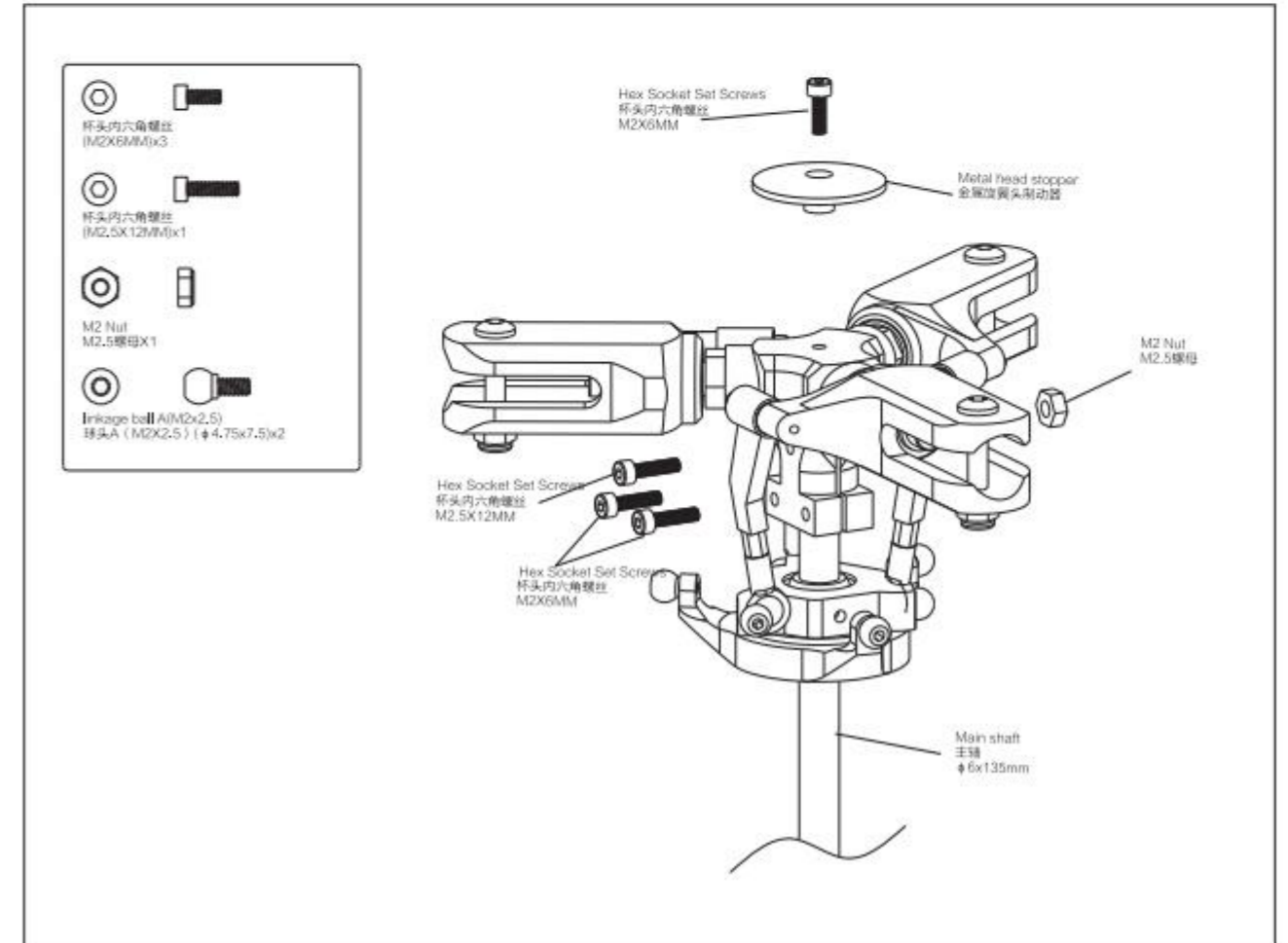
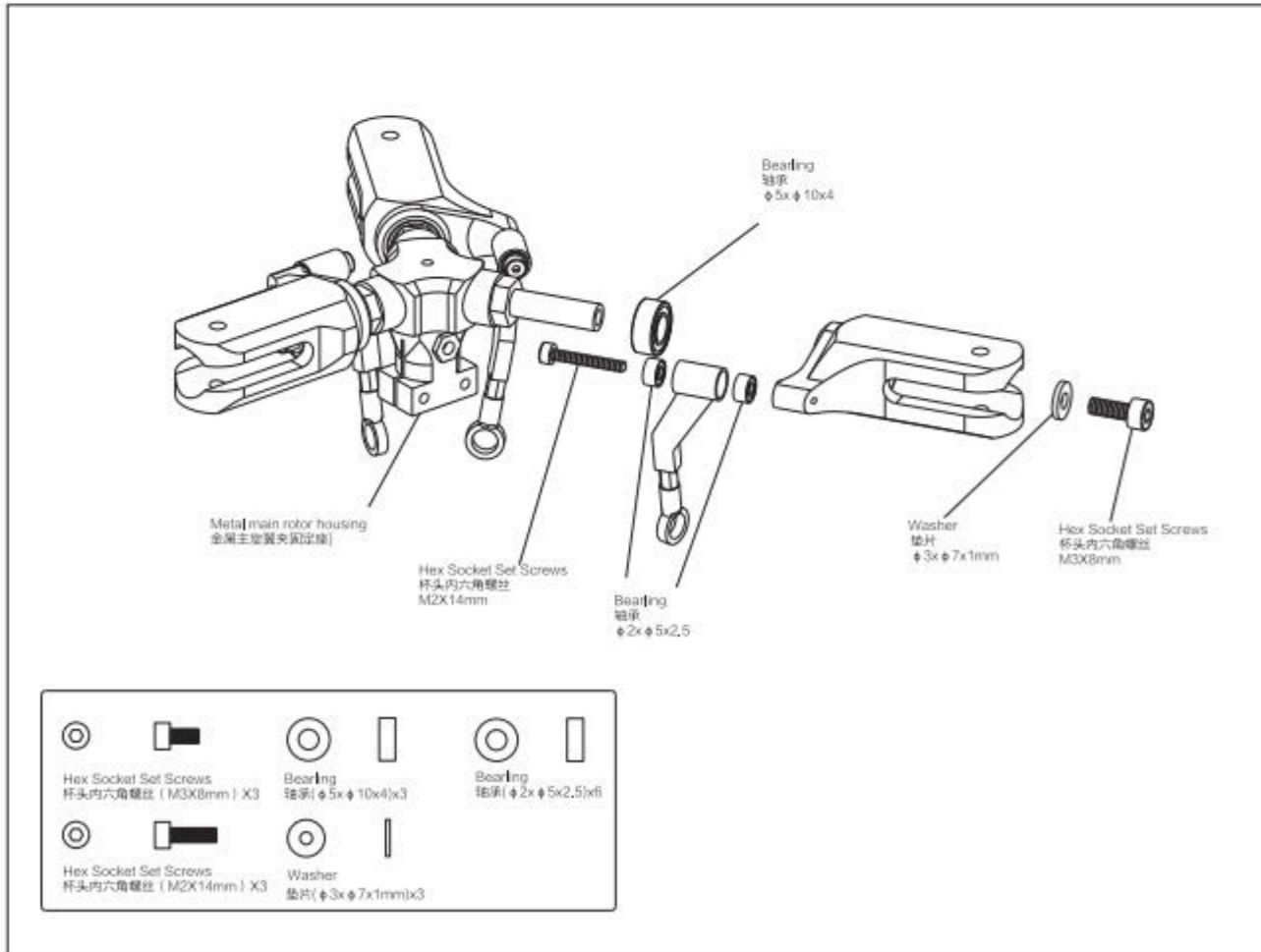
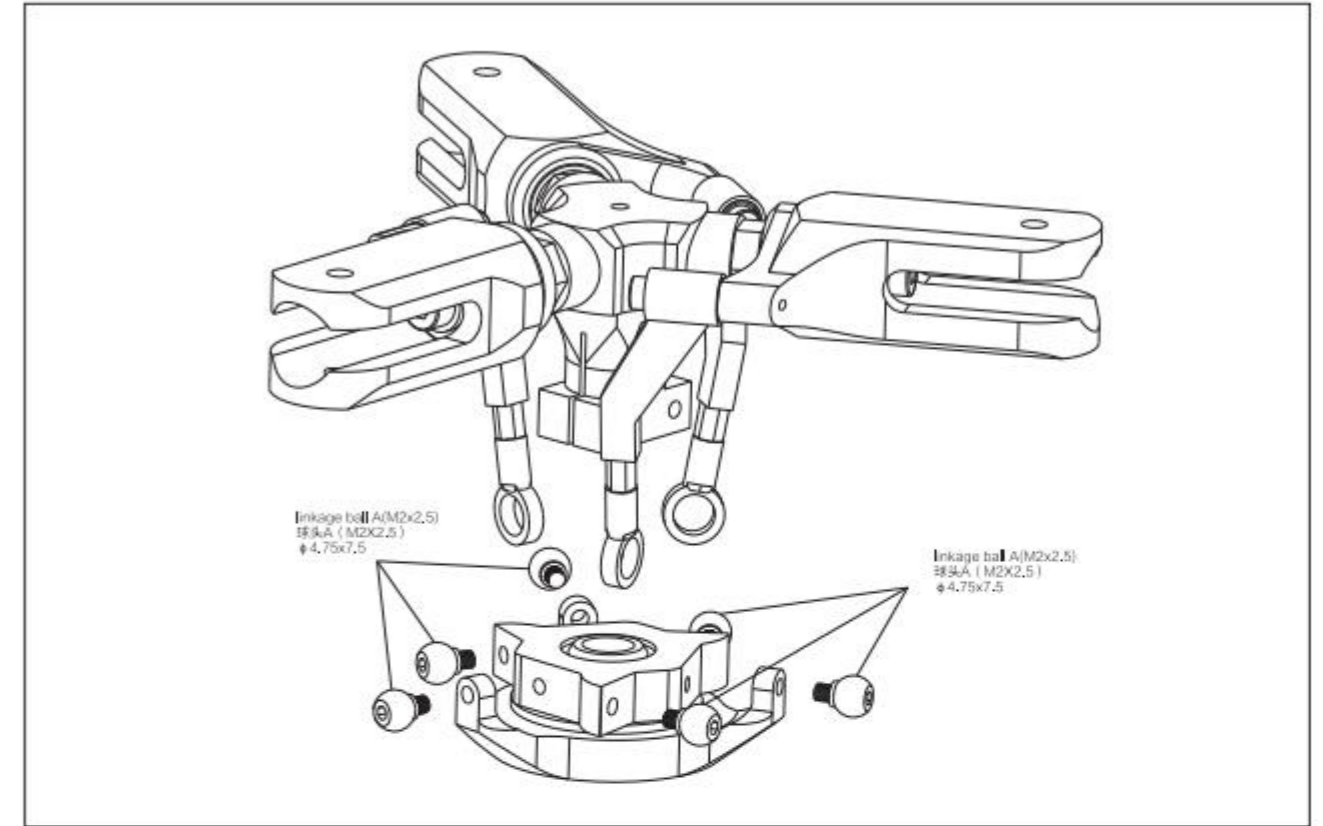
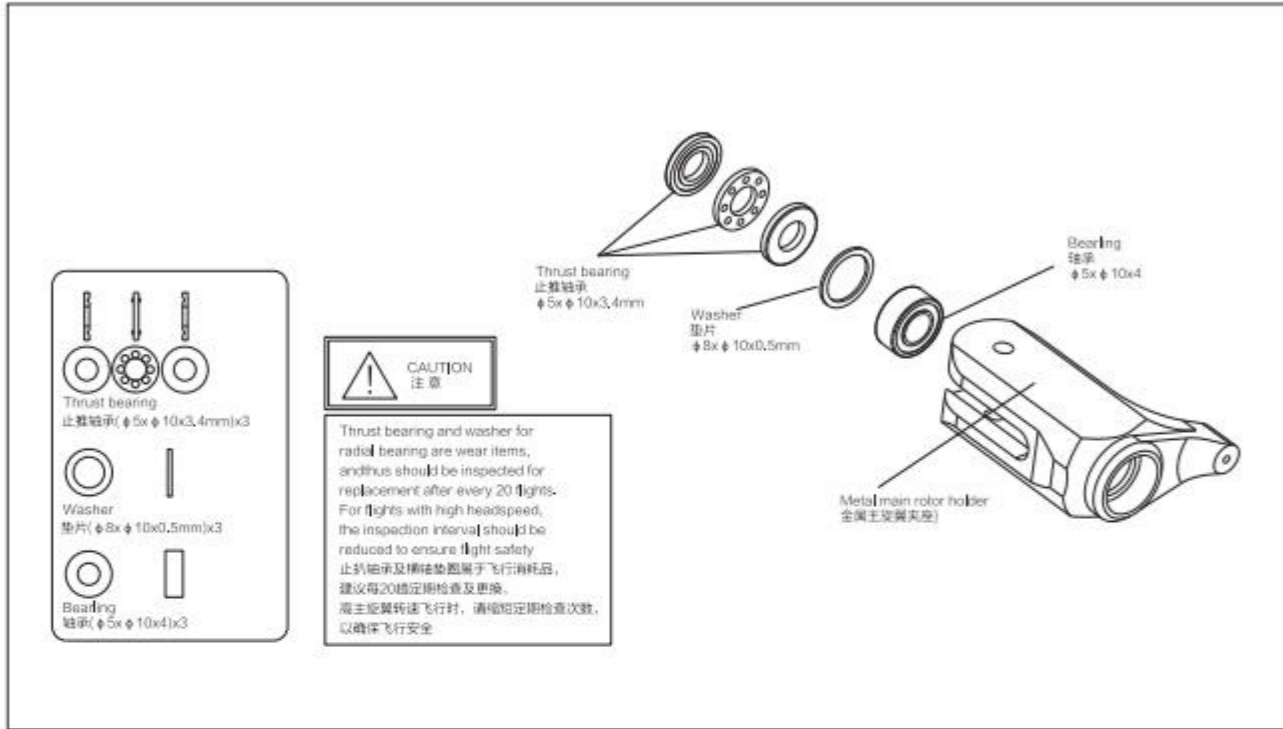
Standardkonfiguration (drei Achsen)



 <p>Hubschrauber-Trainingsstand 300C-H01-A</p>	 <p>AT9S Fernbedienung 300C-D01</p>	 <p>Unausgeglichenes Flügelsystem mit eingebautem Empfänger 300C-D02</p>		
	 <p>Ladegerät 300C-D03</p>	 <p>Lipo-Akku 300C-D04</p>		
	 <p>300C Motor 300C-D05</p>	 <p>60A ESC 300C-D06</p>		
	 <p>Taumelscheibe Servo 300C-D07</p>	 <p>Heckservo 300C-D08</p>		
 <p>Kabine 300C-A001</p>	 <p>Hauptrotor 300C-A002</p>	 <p>Heckrotor 300C-A003</p>		
 <p>300C-A004</p>	 <p>300C-A005</p>	 <p>300C-A006</p>	 <p>300C-A007</p>	 <p>300C-A008</p>
 <p>300C-A009</p>	 <p>300C-A010</p>	 <p>300C-A011</p>	 <p>300C-A012</p>	 <p>300C-A013</p>

 <p>300C-A014</p>	 <p>300C-A015</p>	 <p>300C-A016</p>	 <p>300C-A017</p>	 <p>300C-A018</p>
 <p>300C-A019</p>	 <p>300C-A020</p>	 <p>300C-A021</p>	 <p>300C-A022</p>	 <p>300C-A023</p>
 <p>300C-A024</p>	 <p>300C-A025</p>	 <p>300C-A026</p>	 <p>300C-A027</p>	 <p>300C-A028</p>
 <p>300C-A029</p>	 <p>300C-A030</p>	 <p>300C-A031</p>	 <p>300C-A032</p>	 <p>300C-A033</p>
 <p>300C-A034</p>	 <p>300C-A035</p>	 <p>300C-A036</p>	 <p>300C-A037</p>	 <p>300C-A038</p>
 <p>300C-A039</p>	 <p>300C-A040</p>	 <p>300C-A041</p>	 <p>300C-A042</p>	 <p>300C-A043</p>
 <p>300C-A044</p>	 <p>300C-A045</p>	 <p>300C-A046</p>	 <p>300C-A047</p>	 <p>300C-A048</p>
 <p>300C-A049</p>	 <p>300C-A050</p>		 <p>300C-A051</p>	 <p>300C-A052</p>

JCZK-300C



FLYPRO